

## OffCarr EOS

Complété par :

Complété pour :

Entourez les variantes souhaitées - les dimensions sont en centimètres.

♦ = par défaut

○ = option gratuite

### Fauteuil roulant complet et ses options incluses dans la prise en charge FRMA.

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|
|  | Châssis titane rigide, ultra-léger et sur mesure.<br>Toile de dossier rembourrée réglable en tension de série.<br>Garde-boues carbone, roues ultra-légères et freins ciseaux de série. Sangle appui-mollets de série.<br>Charge maxi 100Kg, ou 120Kg en option sur devis.<br>Prises en charge sécurité sociale / LPP : voir fin de fiche. | EOS | 6 276 € |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|

|           |                                                  |     |   |
|-----------|--------------------------------------------------|-----|---|
| Couleur : | Finition titane apparent, tubes polis brillants. | TIB | ♦ |
|           | Finition titane apparent, tubes brossés mats.    | TIM | ○ |
|           | Noir brillant.                                   | NB  | ○ |
|           | Blanc Perle.                                     | BP  | ○ |
|           | Noir mat.                                        | NM  | ○ |
|           | Rouge perle.                                     | RP  | ○ |
|           | Anthracite brillant.                             | AB  | ○ |
|           | Bleu métallique.                                 | BM  | ○ |
|           | London Smoke.                                    | LS  | ○ |
|           | Vert Neon fluorescent.                           | VN  | ○ |

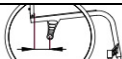
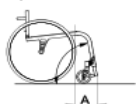
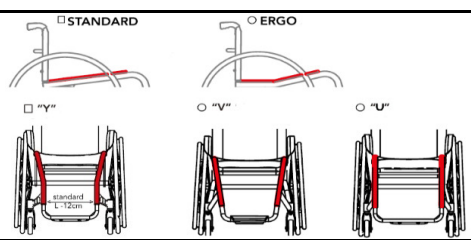
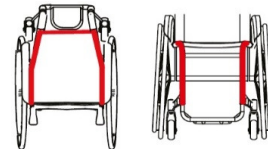
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                         |      |   |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|
| Option de pliage sous l'assise du bas du châssis : | EOS avec système de pliage du châssis sous l'assise. Donne un gabarit hyper compact une fois plié. Poids +1Kg.<br>Compatible avec le châssis avant en "U" et avec l'assise resserrée à l'avant. Non-compatible avec les châssis avant en "Y" et en "V". | EOS3 | ○ |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|

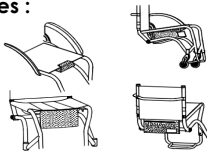
| Dimensions en cm :                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    | Remplacer "xx" par la dimension. |      |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------------|------|---|
| Largeur d'assise :                                                                                        | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 |    | Lxx                              | ♦    |   |
| Profondeur d'assise :                                                                                     | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 |    | Pxx                              | ○    |   |
| Hauteur de dossier :                                                                                      | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41                               | HSxx | ○ |
| Hauteur d'assise avant :                                                                                  | 46 | 48 | 50 |    |    |    |    |                                  | HAxx | ○ |
| Hauteur d'assise arrière :                                                                                | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 |    |    |                                  | HPxx | ○ |
| Réglage du repose-pieds :                                                                                 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 |                                  | DPxx | ○ |
| Pour des valeurs inférieures à 37, cocher le repose-pieds référence RTPC et préciser le réglage souhaité. |    |    |    |    |    |    |    |                                  |      |   |

Avec les poignées standard ou pliantes, le dossier est réglable en hauteur sur 8cm en plus de la hauteur choisie.

|                                                                                                         |                                                 |           |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|---|
| Couleur des toiles :<br><br>Toile de dossier réglable en tension de série.<br>Voir LPP en fin de fiche. | Noires.                                         | TN        | ○ |
|                                                                                                         | Oranges.                                        | TO        | ○ |
|                                                                                                         | Rouges.                                         | TR        | ○ |
|                                                                                                         | Vertes.                                         | TV        | ○ |
|                                                                                                         | Bleues (teinte bleu bleuet).                    | TBB       | ○ |
|                                                                                                         | Bleues claires.                                 | TBC       | ○ |
|                                                                                                         | Noires avec dossier en toile respirante.        | TNR       | ♦ |
|                                                                                                         | Vertes avec dossier en toile respirante.        | TVR       | ○ |
|                                                                                                         | Rouges avec dossier en toile respirante.        | TRR       | ○ |
|                                                                                                         | Grises avec dossier en toile respirante.        | TGR       | ○ |
|                                                                                                         | Pas de toile, pour montage d'un dossier rigide. | SENZA_SCH | ○ |

|                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                          |      |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------|---|
| Repose-pieds :<br>   | Tubulaire en titane.                                                     | RPTO | ♦ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                               | Tubulaire en titane avec plaque en carbone.                              | RPTC | ○ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                               | Tube titane unique avec palette carbone réglable en angle et réversible. | RPCR | ○ |

|                                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------|---|---------------------|----|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|----|------------------|-----|---|
| Poignées :                                                                                                           | Pas de poignées.                                                                    | MAN_SENZA                                                                                                  | ♦   |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      | Poignées fixes.                                                                     | MANSTD                                                                                                     | ○   |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      | Poignées pliantes vers le bas.                                                      | MAN_SCOMP                                                                                                  | ○   |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      | Poignées déportées vers l'arrière, réglables en hauteur, escamotables et amovibles. | MANREG                                                                                                     | ○   |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
| Essieu :                                                                                                             |    | Position fixe. Gain de poids 0,4Kg.                                                                        | FIX | ♦               |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     | Réglable horizontalement.                                                                                  | ADJ | ○               |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
| Réglage de l'avance de l'essieu. Mesure horizontale, de la verticale de l'arrière du châssis au centre de l'essieu.  |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
| Modifiable ou fixe, soudée.                                                                                          | 0                                                                                   | 3                                                                                                          | 5   | 7               | 9 | 11                  | 12 | 9cm par défaut. | AExx                                                                                                                | ♦           |            |    |                  |     |   |
| Réglage de l'inclinaison du dossier. Mesure prise devant le dossier, par rapport au sol.                             |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
| Modifiable avec outils.                                                                                              | 89°                                                                                 | 91°                                                                                                        | 93° | 91° par défaut. |   |                     |    | IDxx            | ♦                                                                                                                   |             |            |    |                  |     |   |
| Dossier fixe soudé, non rabattable sur l'assise, préciser l'angle du dossier par rapport au sol :                    |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 | FIXBACK                                                                                                             | ○           |            |    |                  |     |   |
| Carrossage / inclinaison des roues :                                                                                 |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 | 1°                                                                                                                  | 2°          | 3°         | 4° | (2° par défaut). | CRx | ♦ |
| Angulation du châssis avant. Mesure prise derrière les potences, par rapport au sol. Choix définitif non modifiable. |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
|                                     | Châssis court :                                                                     | Angulation de 83°, distance horizontale entre la toile d'assise et l'avant du repose-pieds d'environ 14cm. |     |                 |   |                     |    |                 | AC83                                                                                                                | ♦           |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      | Châssis long :                                                                      | Angulation de 75°, distance horizontale entre la toile d'assise et l'avant du repose-pieds d'environ 19cm. |     |                 |   |                     |    |                 | AC75                                                                                                                | ○           |            |    |                  |     |   |
| Assise et châssis avant :                                                                                            |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
|                                    |                                                                                     | □ STANDARD                                                                                                 |     | ○ ERGO          |   | Standard : ASTAND ♦ |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     | □ "Y"                                                                                                      |     | ○ "V"           |   | ○ "U"               |    | Ergo : AERGO ○  |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     | Assise ergo : non compatible avec la plaque d'assise en carbone.                                           |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
| Châssis V : uniquement avec repose-pieds réglable RPCR.<br>Châssis U : seul choix possible en largeur d'assise 34.   |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 | Y :                                                                                                                 | CHAVCINTRE  | ♦          |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 | V :                                                                                                                 | CHAVINCLINE | ○          |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 | U :                                                                                                                 | CHAVDROIT   | ○          |    |                  |     |   |
| Châssis Y personnalisé :                                                                                             |                                                                                     | cintrage sur mesure, largeur d'assise moins _____ cm.                                                      |     |                 |   |                     |    |                 | voir rubrique des options sur devis                                                                                 |             |            |    |                  |     |   |
| Assise resserrée à l'avant :                                                                                         |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             |            |    |                  |     |   |
| Serrage de -12cm de la partie avant de l'assise, associé à un châssis "U".                                           |                                                                                     |                         |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     |             | RESSERRAGE | ○  |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     |                                                                                                            |     |                 |   |                     |    |                 | Avec largeur d'assise de 36cm minimum.<br>Non cumulable avec un cintrage de l'avant du châssis. Châssis "U" imposé. |             |            |    |                  |     |   |
| Protège-vêtements et garde-boues :                                                                                   |                                                                                     | Garde-boues en carbone fixes.                                                                              |     |                 |   |                     |    |                 | SALV_ALCARB                                                                                                         | ♦           |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     | Protège-vêtements en carbone, plats, fixes.                                                                |     |                 |   |                     |    |                 | SALV_ALCRB_DT                                                                                                       | ○           |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     | Garde-boues en carbone amovibles (enfichables dans l'assise).                                              |     |                 |   |                     |    |                 | SALV_ALCRB_ESTR                                                                                                     | ○           |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     | Protège-vêtements en carbone, plats, amovibles.                                                            |     |                 |   |                     |    |                 | SALV_ALCRB_DTEST                                                                                                    | ○           |            |    |                  |     |   |
| Freins :                                                                                                             |                                                                                     | Freins ciseaux (se repliant vers l'avant), type "clip"                                                     |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     | ♦           |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     | Freins à levier, blocage par poussée                                                                       |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     | ○           |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     | Freins à levier, blocage par traction                                                                      |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     | ○           |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     | Sans frein                                                                                                 |     |                 |   |                     |    |                 |                                                                                                                     | ○           |            |    |                  |     |   |
| Anti-basculés :                                                                                                      |                                                                                     | Anti-basculé escamotable, côté gauche.                                                                     |     |                 |   |                     |    |                 | AR_SX                                                                                                               | ○           |            |    |                  |     |   |
|                                                                                                                      |                                                                                     | Anti-basculé escamotable, côté droit.                                                                      |     |                 |   |                     |    |                 | AR_DX                                                                                                               | ○           |            |    |                  |     |   |

|                                                                                                            |                                                                                                                               |                       |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|
| <b>Roues arrière 24" :</b><br>25" possibles sur Spinergy et Loopwheels.                                    | Roues ultra-légères à 24 rayons droits, toutes noires.                                                                        | R24NULTRAL_N          | •       |
|                                                                                                            | Roues légères à 24 rayons droits, pour kits d'anodisation en couleur (voir en fin de fiche).                                  | R24NLIGHT_N           | ○       |
|                                                                                                            | Roues Star avec 6 ensembles groupés de 3 rayons inox (poids ordinaire).                                                       | R24NSTAR_N            | ○       |
|                                                                                                            | Roues tout-terrain avec pneus routiers (augmente l'amorti et réduit le diamètre des mains-courantes).                         | RNMTB_N et COP_24CITY | ○       |
|                                                                                                            | Roues tout-terrain avec pneus crantés.                                                                                        | RNMTB_N et COP_24MTB  | ○       |
| <b>Pneus :</b>                                                                                             | Marathon Evolution noirs.                                                                                                     | COP_24X1MRTP          | •       |
|                                                                                                            | Kenda Kwick Trax, noirs crantage fin.                                                                                         | KTRAX                 | ○       |
|                                                                                                            | Kenda Kontender noirs, lisses.                                                                                                | KONTENDER             | ○       |
|                                                                                                            | Bandages noirs fins (n.c. Loopwheels).                                                                                        | COP_24X1FLN           | ○       |
| <b>Mains-courantes / cerceaux :</b><br><br><b>Montage :</b><br>étroit ou large (entourer)                  | Aluminum anodisé clair.                                                                                                       | CMALARG               | •       |
|                                                                                                            | Aluminum anodisé sombre.                                                                                                      | CMALDR                | ○       |
|                                                                                                            | Titane.                                                                                                                       | 21724T x2             | ○       |
|                                                                                                            | Plastifiées.                                                                                                                  | 217242 x2             | ○       |
|                                                                                                            | Carbolife Gekko S à insert anti-dérapant remplaçable.                                                                         | 24SL615E21 x2         | ○       |
|                                                                                                            | Carbolife Gekko à insert anti-dérapant remplaçable.                                                                           | 24GL615E21 x2         | ○       |
|                                                                                                            | Carbolife Curve.                                                                                                              | 24AL615E21 x2         | ○       |
|                                                                                                            | Carbolife Curve L.                                                                                                            | 24LL615E21 x2         | ○       |
|                                                                                                            | Carbolife Curve Grip.                                                                                                         | 24AL615GT1 x2         | ○       |
|                                                                                                            | Carbolife Curve Grip L.                                                                                                       | 24LL615GT1 x2         | ○       |
|                                                                                                            | Carbolife Quadro.                                                                                                             | 24QL615GT1 x2         | ○       |
|                                                                                                            |                                                                                                                               |                       |         |
| <b>Roues avant :</b>                                                                                       | 3" roller.                                                                                                                    | RA80_FL               | •       |
|                                                                                                            | 3" bandages larges jantes alu poli.                                                                                           | LT3SB                 | ○       |
|                                                                                                            | 4" bandages larges jantes alu poli.                                                                                           | RA100X32AL            | ○       |
|                                                                                                            | 5" bandages larges jantes alu poli.                                                                                           | RA125X32AL            | ○       |
|                                                                                                            | <b>KIT PERFORMANCE : roulements céramique ou roulements INOX (au choix),</b> pour toutes roues sauf classiques et lumineuses. |                       | ○       |
| <b>Barre de renfort du dossier :</b>                                                                       | Standard.                                                                                                                     |                       |         |
|                                                                                                            | . 19cm au-dessus de l'assise                                                                                                  |                       |         |
|                                                                                                            | . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)                            |                       | ○       |
|                                                                                                            | . diamètre 19mm                                                                                                               |                       |         |
| <b>Barre de renfort sur mesure : (référence BDP)</b><br><br><b>Non-modifiable, pas d'échange possible.</b> | Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort) :                        | _____ cm              | ○       |
|                                                                                                            | Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) :                                     | _____ cm              | ○       |
|                                                                                                            | Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche) :                                | _____ mm              | ○       |
|                                                                                                            |                                                                                                                               |                       |         |
| <br><b>Pochettes :</b>  | Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).                                                                         | PSS                   | ○       |
|                                                                                                            | Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).                                | PSAV                  | ○       |
|                                                                                                            | Grande pochette cargo sous l'assise.                                                                                          | PCARGO                | ○       |
|                                                                                                            | Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.              | PSR                   | ○       |
| <b>Accessoires :</b>                                                                                       | Velcros doux et crochets sur la toile d'assise.                                                                               | VEDC                  | ○       |
|                                                                                                            | Velcros crochets uniquement sur la toile d'assise.                                                                            | VEC                   | ○       |
|                                                                                                            | Velcros doux uniquement sur la toile d'assise.                                                                                | VED                   | •       |
|                                                                                                            | Flasques transparentes                                                                                                        | 9933779               | ○       |
|                                                                                                            | Protections néoprène pour les tubes avant du châssis.                                                                         | PROTANTNEOP           | ○       |
| code LPP                                                                                                   |                                                                                                                               |                       |         |
| <b>Prise en charge. Prise en charge du fauteuil, code LPP :</b>                                            |                                                                                                                               |                       |         |
| intitulé : VPH, Achat neuf, FRMA, modulaire à propulsion manuelle actif                                    |                                                                                                                               | 9589075               | 6 276 € |
| intitulé : VPH, MAD1, niveau 2 pour FRMA                                                                   |                                                                                                                               | 4600002               | 250 €   |
| intitulé : VPH, forfait de livraison                                                                       |                                                                                                                               | 1215240               | 50 €    |

### Options remboursables en adjonctions.

|                                        |                                                                                                                            |          |                                      |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------|
| <b>Appui-têtes :</b>                   | Appui-tête Orbital anatomique, avec poignées réglables.                                                                    | ATORBAVV | 160 €                                |
|                                        | Appui-tête Orbital moulé, uniquement avec poignées réglables.                                                              | ATORBSAG | 160 €                                |
| <b>Prise en charge.</b>                | <b>Prise en charge de l'appui-tête, code LPP :</b><br>intitulé : VPH, adjonction, supplément appui-tête réglable           | 9969688  | 160 €                                |
| <b>Coussins :</b>                      | Coussin d'assise en mousse de 3cm d'épaisseur.                                                                             | CSCALT3  | 89 €                                 |
|                                        | Coussin d'assise en mousse de 5cm d'épaisseur.                                                                             | CSCALT5  | 89 €                                 |
| <b>Dispositifs de positionnement :</b> | Biseau pelvien 6cm vers 1cm, à ajuster aux besoins.                                                                        | 278064   | 49 €                                 |
|                                        | Biseau pelvien 8cm vers 1cm, à ajuster aux besoins.                                                                        | 278065   | 49 €                                 |
|                                        | Biseau pelvien 10cm vers 1cm, à ajuster aux besoins.                                                                       | 278066   | 49 €                                 |
|                                        | Ceinture pelvienne Pelvi-Loc multiréglable.                                                                                | PL-3DB   | 249 €                                |
| <b>Prise en charge.</b>                | <b>Prise en charge du coussin, code LPP :</b><br>intitulé : VPH, adjonction, PAP forfait B adjonctions membres inférieurs. | 9961764  | somme des options choisies ci-dessus |

### Options remboursables sur accord préalable, en adjonction spécifique sur devis 4550001.

|                                                                                                                                    |                                                                                                                            |                                     |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|
| <b>Repose-pieds relevable, pour transfert avec appui au sol :</b>                                                                  | Tube titane unique avec palette carbone relevable vers l'arrière (dégage un espace au sol pour les transferts).            | RPCREL fab. spé. avec délai +2 sem. | 599 €   |
| <b>Châssis personnalisé :</b>                                                                                                      | cintrage sur mesure, largeur d'assise moins _____cm.                                                                       | CHAVSM                              | 439 €   |
| <b>Assises :</b>                                                                                                                   | Plaque d'assise en carbone.                                                                                                | PACA                                | 999 €   |
|                                                                                                                                    | Assise rigide amovible avec rembourrage de 5cm d'épaisseur.                                                                | SEDRIGIMB                           | 120 €   |
|                                                                                                                                    | Assise rigide sans rembourrage, en bois revêtu de lin.                                                                     | 612/BASELEGNO                       | 120 €   |
|                                                                                                                                    | Assise rigide sans rembourrage, en métal revêtu de lin (plaque plus fine que celle en bois et insensible aux liquides).    | 612/BASEMET                         | 280 €   |
| <b>Charge maxi renforcée :</b>                                                                                                     | renforts pour utilisateur de 100 à 120Kg                                                                                   | CHRENF                              | 540 €   |
| <b>Accoudoirs tubulaires pivotants et amovibles type L, réglables en hauteur avec outils :</b>                                     | Avec revêtements tubulaires.                                                                                               | APGM_TUB                            | 499 €   |
|                                                                                                                                    | Avec manchettes étroites de 26cm de long.                                                                                  | APGMST26                            | 499 €   |
|                                                                                                                                    | Avec manchettes classiques courtes de 23cm de long.                                                                        | APGMCL23                            | 499 €   |
|                                                                                                                                    | Avec manchettes classiques longues de 30cm de long.                                                                        | APGMCL30                            | 499 €   |
| <b>Accessoires pour besoin spécifique :</b>                                                                                        | Harnais thoracique.                                                                                                        | BRETELLAGGIO                        | 139 €   |
|                                                                                                                                    | Ceinture thoracique.                                                                                                       | CINTPETT                            | 70 €    |
|                                                                                                                                    | Sangles d'abuction.                                                                                                        | DIVAFASCE                           | 155 €   |
|                                                                                                                                    | Pochette à sonde urinaire.                                                                                                 | TASCPCAT                            | 70 €    |
|                                                                                                                                    | Ceinture de bassin.                                                                                                        | CINTPELV45                          | 35 €    |
|                                                                                                                                    | Ceinture de bassin rembourrée.                                                                                             | CINTPELIMB                          | 120 €   |
| <b>Roues arrière pour Paraplégiques très actifs nécessitant des roues arrière renforcées, livrées en plus des roues incluses :</b> | Roues Spinergy LX, XLX, ou LXL, au choix. (couleurs et délais voir page Spinergy sur notre site internet).                 | LXOM                                | 899 €   |
| <b>Roues arrière pour Tétraplégiques, livrées en plus des roues incluses, axes tétra inclus :</b>                                  | Roues avec grandes ouvertures permettant de les saisir avec le coude, adaptées aux personnes tétraplégiques.               |                                     |         |
|                                                                                                                                    | Roues Viper ou Cobra 100% carbone.                                                                                         | VIPER ou COBRA                      | 1 799 € |
| <b>Roues arrière pour personnes très exposées et/ou sensibles aux chocs :</b>                                                      | Roues avec suspensions, adaptées aux personnes hyperalgiques et/ou très sensibles aux chocs (problème de dos par exemple). |                                     |         |
|                                                                                                                                    | Roues suspendues SHOXWHEELS à amortisseurs pneumatiques, qui amortissent les chocs importants.                             | SHOX24                              | 999 €   |
|                                                                                                                                    | Roues suspendues LOOPWHEELS à lames carbone qui amortissent tous les chocs, même les petites secousses.                    | LOOPWHEELS                          | 2 999 € |

|                                       |                                                                                                                                                                                              |      |       |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|
| <b>Fourches suspendues Froglegs :</b> | Fourches suspendues Froglegs Ultra Sport, adaptées aux personnes hyperalgiques et/ou très sensibles aux chocs (problème de dos par exemple).<br>Merci de préciser le poids de l'utilisateur. | USBK | 599 € |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|

### Assises remboursables séparément du fauteuil, à facturer séparément du fauteuil.

|                                              |                                                |         |         |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------|---------|---------|
| <b>Assises modulaires évolutives :</b>       | Dossier rigide SAMEKH carbone.                 | SKCA    | 1 595 € |
|                                              | Dossier rigide SAMEKH aluminium.               | SKAA    | 1 395 € |
| <b>Coussins :<br/>inclus avec le Samekh)</b> | Coussin d'assise en mousse de 3cm d'épaisseur. | CSCALT3 | ○       |
|                                              | Coussin d'assise en mousse de 5cm d'épaisseur. | CSCALT5 | ○       |

### Options non remboursables livrées séparément en pièces détachées en plus du fauteuil complet, à facturer séparément du fauteuil.

|                                                            |                                                                                       |                |                  |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|
| <b>Roues arrière, livrées en plus des roues incluses :</b> | Roues Spinergy LX<br>(couleurs et délais voir page Spinergy sur notre site internet). | LXOM           | 899 €            |
|                                                            | Roues Viper ou Cobra 100% carbone.                                                    | VIPER ou COBRA | 1 799 €          |
|                                                            | Roues suspendues SHOXWHEELS.                                                          | SHOXWHEELS     | 999 €            |
|                                                            | Roues suspendues LOOPWHEELS.                                                          | LOOPWHEELS     | 2 999 €          |
| <b>Kits anodisation de couleur :</b>                       | <b>Supports des p-v. et fourches, livrés en plus de ceux d'origine.</b>               |                |                  |
|                                                            | Bleu clair.                                                                           | SETAZ          | 220 €            |
|                                                            | Rouge.                                                                                | SETR           | 220 €            |
|                                                            | Orange.                                                                               | SETAR          | 220 €            |
|                                                            | Violet clair (teinte cyclamen).                                                       | SETV           | 220 €            |
| <b>Accessoires :</b>                                       | Pompe.                                                                                | PUMP           | 35 €             |
|                                                            | Sac à dos noir Offcarr.                                                               | ZAINETTO       | 79 €             |
|                                                            | Support de parapluie.                                                                 | POMBR          | 115 €            |
| <b>Flasques avec motifs :</b>                              | voir notre site internet : <a href="http://www.orthinea.com">www.orthinea.com</a>     |                | 149,90 à 199,90€ |