


## OffCarr QPX

Complété par :

Complété pour :

Entourez les variantes souhaitées - les dimensions sont en centimètres.      ◆ = par défaut      ○ = option gratuite

	<p><b>Châssis titane sur mesure.</b>  <b>Croissillon horizontal et pliage ultra-compact, associé au dossier rabattable vers l'avant.</b>  <b>Poignées fixes avec repose-pieds carbone à pliage automatique.</b>  <b>Toile de dossier rembourrée réglable en tension de série.</b>  <b>Garde-boues carbone, roues ultra-légères et freins ciseaux de série.</b>  <b>Charge maxi 120Kg.</b>  <b>Prises en charge sécurité sociale / LPP : voir fin de fiche.</b></p>	QPX-TI	5 990 €
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------	---------

<b>Couleur :</b>	Finition titane apparent, tubes polis brillants.	TIB	◆
	Finition titane apparent, tubes brossés mats.	TIM	130 €
	Noir brillant.	NB	○
	Blanc Perle.	BP	○
	Noir mat.	NM	○
	Rouge perle.	RP	130 €
	Anthracite brillant.	AB	130 €
	Bleu métallique.	BM	130 €
	London Smoke.	LS	130 €
	Vert Neon fluorescent.	VN	195 €

<b>Variante tout alu :</b>	QPX avec tubes de châssis en aluminium (poids +0,3Kg, moins résistant aux chocs et moins rigide).	QPX-AL	4 990 €
----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	--------	---------

<b>Dimensions en cm :</b>								Remplacer "xx" par la dimension.				
Largeur d'assise :	34	36	38	40	42	44	Lxx	◆				
Profondeur d'assise :	36	38	40	42	44	46	Pxx	○				
Hauteur de dossier :	27	29	31	33	35	37	39	41	HSxx	○		
Hauteur d'assise avant :	46	48	50				HAxx	○				
Hauteur d'assise arrière :	40	42	44	46	48				HPxx	○		
Réglage du repose-pieds :	37	39	41	43	45	47	49			DPxx	○	

<b>Couleur des toiles :</b>  <b>Toile de dossier réglable en tension de série.</b> <b>Voir LPP en fin de fiche.</b>	<b>Noires.</b>	TN	○
	Oranges.	TO	79 €
	Rouges.	TR	79 €
	Vertes.	TV	79 €
	Bleues (teinte bleu bleuét).	TBB	79 €
	Bleues claires.	TBC	79 €
	<b>Noires avec dossier en toile respirante.</b>	TNR	◆
	Vertes avec dossier en toile respirante.	TVR	79 €
	Rouges avec dossier en toile respirante.	TRR	79 €
	Grises avec dossier en toile respirante.	TGR	79 €
	Pas de toile, pour montage d'un dossier rigide.	SENZA_SCH	○
	Dossier rigide SAMEKH carbone.	SKCA	1 595 €
	Dossier rigide SAMEKH aluminium.	SKAA	1 395 €

<b>Palette repose-pieds :</b>	<b>Palette monobloc à pliage automatique, en carbone.</b>		◆
	Cales talonnières.	CT	45 €

<b>Poignées :</b>	Pas de poignées.	MAN_SENZA	♦
	Poignées fixes.	MANSTD	○
	Poignées pliantes vers le bas.	MAN_SCOMP	399 €
	Poignées déportées vers l'arrière, réglables en hauteur, escamotables et amovibles.	MANREG	199 €

<b>Réglage de l'avance de l'essieu. Mesure horizontale, de la verticale de l'arrière du châssis au centre de l'essieu.</b>									
Modifiable avec outils.	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>9cm par défaut.</b>	AExx	♦

<b>Réglage de l'inclinaison du dossier. Mesure prise devant le dossier, par rapport au sol.</b>						
Modifiable avec outils.	<b>89°</b>	<b>91°</b>	<b>93°</b>	<b>91° par défaut.</b>	IDxx	♦

<b>Angulation du châssis avant. Mesure prise derrière les potences, par rapport au sol. Choix définitif non modifiable.</b>			
<b>Châssis court :</b>	<b>Angulation de 83°</b> , distance horizontale entre la toile d'assise et l'avant du repose-pieds d'environ 18cm.	AC83	♦
<b>Châssis long :</b>	<b>Angulation de 75°</b> , distance horizontale entre la toile d'assise et l'avant du repose-pieds d'environ 25cm.	AC75	○

<b>Carrossage / inclinaison des roues :</b>	1°	2°	3°	4°	(2° par défaut).	CRx	♦
---------------------------------------------	----	----	----	----	------------------	-----	---

<b>Protège-vêtements et garde-boues :</b>	Garde-boues en carbone fixes.	SALV_ALCARB	♦
	Protège-vêtements en carbone, plats, fixes.	SALV_ALCRB_DT	190 €
	Garde-boues en carbone amovibles (enfichables dans l'assise).	SALV_ALCRB_ESTR	299 €
	Protège-vêtements en carbone, plats, amovibles.	SALV_ALCRB_DTEST	370 €

<b>Accoudoirs tubulaires pivotants et amovibles type L, réglables en hauteur avec outils.</b>	Avec revêtements tubulaires.	APGM_TUB	499 €
	Avec manchettes étroites de 26cm de long.	APGMST26	499 €
	Avec manchettes classiques courtes de 23cm de long.	APGMCL23	499 €
	Avec manchettes classiques longues de 30cm de long.	APGMCL30	499 €

N.B.: accoudoirs référence de base A3BR\_L\_REG\_RIBQSR, plus la référence du revêtement.

<b>Freins :</b>	Freins ciseaux (se repliant vers l'avant), type "clip"		♦
	Freins à levier, blocage par poussée		○
	Freins à levier, blocage par traction		○
	Sans frein		○

<b>Anti-basculés :</b>	Anti-basculé escamotable, côté gauche.	AR_SX	196 €
	Anti-basculé escamotable, côté droit.	AR_DX	196 €

<b>Roues arrière 24" :</b>  25" possibles sur Spinergy et Loopwheels.	Roues ultra-légères à 24 rayons droits, toutes noires.	R24NULTRAL_N	♦
	Roues légères à 24 rayons droits, pour kits d'anodisation en couleur (voir en fin de fiche).	R24NLIGHT_N	○
	Roues Star avec 6 ensembles groupés de 3 rayons inox (poids ordinaire).	R24NSTAR_N	○
	Roues tout-terrain avec pneus routiers (augmente l'amorti et réduit le diamètre des mains-courantes).	RNMTB_N et COP_24CITY	○
	Roues tout-terrain avec pneus crantés.	RNMTB_N et COP_24MTB	○
	Roues Spinergy LX (couleurs et délais voir page Spinergy sur notre site internet).	LXOM	799 €
	Roues Viper ou Cobra 100% carbone* (1,25Kg par roue). Livrées en plus d'une des paires de roues incluses de série.	VIPER ou COBRA	1 799 €
	Roues suspendues LOOPWHEELS*. Livrées en plus d'une des paires de roues incluses de série.	LOOPWHEELS	1 299 €

\* note aux revendeurs : remise différente de celle du fauteuil.

<b>Pneus :</b>	Marathon Evolution noirs.	COP_24X1MRTP	♦
	Kenda Kwick Trax, noirs crantage fin.	KTRAX	○
	Kenda Kontender noirs, lisses.	KONTENDER	○
	Bandages noirs fins (n.c. Loopwheels).	COP_24X1FLN	99 €
<b>Mains-courantes / cerceaux :</b>	Aluminum anodisé clair.	CM_AL_ARG	♦
	Aluminum anodisé sombre.	CM_AL_DR	○
	Acier chromé.	CM_ACCR	40 €
	Titane.	21724T x2	399 €
	Plastifiées.	217242 x2	150 €
	Carbolife Gekko S à insert anti-dérapant remplaçable.	24SL615E21 x2	399 €
	Carbolife Gekko à insert anti-dérapant remplaçable.	24GL615E21 x2	399 €
	Carbolife Curve.	24AL615E21 x2	349 €
	Carbolife Curve L.	24LL615E21 x2	349 €
	Carbolife Curve Grip.	24AL615GT1 x2	399 €
	Carbolife Curve Grip L.	24LL615GT1 x2	399 €
	Carbolife Quadro.	24QL615GT1 x2	399 €
<b>Roues avant :</b> N.B.: les roues lumineuses freinent un peu. Elles sont à réserver aux utilisateurs qui se font toujours pousser.	3" roller.	RA80_FL	♦
	3" roller lumineuses.	RA80_TRLC	65 €
	4" roller lumineuses.	RA100X25TRLC	65 €
	5" roller lumineuses.	RA125X25TRLC	65 €
	4" bandages larges jantes alu poli.	RA100X32AL	○
	5" bandages larges jantes alu poli.	RA125X32AL	○
	6" bandages.	RA150_FLN	○
	6" gonflables.	RA150_PN	○
<b>Pochette :</b>	Pochette de siège.		○
<b>Coussins :</b>	Coussin d'assise en mousse de 3cm d'épaisseur.	CSC_ALT_3	89 €
	Coussin d'assise en mousse de 5cm d'épaisseur.	CSC_ALT_5	89 €
<b>Kits anodisation de couleur :</b> <b>Attention uniquement avec les roues 24" légères.</b>	<b>Anodisation des moyeux et jantes des roues arrière, et des fourches.</b>		
	Aluminum clair mat.	R24NLIGHT_AG	♦
	Bleu clair.	SET_AZ	220 €
	Rouge.	SET_R	220 €
	Orange.	SET_AR	220 €
	Violet clair (teinte cyclamen).	SET_V	220 €

<b>Accessoires :</b>	Velcros doux et crochets sur la toile d'assise.	VEDC	○
	Velcros crochets uniquement sur la toile d'assise.	VEC	○
	Velcros doux uniquement sur la toile d'assise.	VED	•
	Assise rigide amovible avec rembourrage de 5cm d'épaisseur (LPP du coussin standard avec housse).	SEDRIGIMB	120 €
	Assise rigide sans rembourrage, en bois revêtu de lin.	612/BASE_LEGNO	120 €
	Assise rigide sans rembourrage, en métal revêtu de lin (plaque plus fine que celle en bois et insensible aux liquides).	612/BASE_MET	280 €
	Appui-tête Orbital anatomique, uniquement avec poignées réglables.	AT_ORB_AVV	190 €
	Appui-tête Orbital moulé, uniquement avec poignées réglables.	AT_ORB_SAG	190 €
	Harnais thoracique.	BRETELLAGGIO	139 €
	Ceinture thoracique.	CINTPETT	70 €
	Sangles d'abuction.	DIVAFASCE	155 €
	Pochette à sonde urinaire.	TASC_PCAT	70 €
	Pompe.	PUMP	35 €
	Ceinture de bassin.	CINTPELV45	35 €
	Ceinture de bassin rembourrée.	CINTPELIMB	120 €
	Sac à dos noir Offcarr.	ZAINETTO	79 €
Support de parapluie.	POMBR	115 €	
Protections néoprène pour les tubes avant du châssis.	PROT_ANT_NEOP	60 €	

<b>Flasques</b> (livrées montées) :	<b>voir notre site internet : <a href="http://www.orthinea.com">www.orthinea.com</a></b>		69,90 à 199,90€
-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------

code générique / nouveau code individuel

<b>Prises en charges.</b>	<b>Base :</b>	<b>Prise en charge du fauteuil, code LPP :</b>	4118193/9178248	603,65 €
		<u>intitulé :</u> VHP à propulsion manuelle, pliant, à dossier inclinable		
	<b>Si ajout de l'appui-tête :</b>	<b>ou :</b>	4179540/9178254	558,99 €
		<u>intitulé :</u> VHP à propulsion manuelle, pour activités physiques et sportives		
	<b>Si coussin d'assise :</b> (ou assise rigide rembourrée)	<b>Prise en charge de l'appui-tête, code LPP :</b>	4325302/9382240	63,41 €
		<u>intitulé :</u> VHP à propulsion manuelle, pliant, repose-jambe droit ou gauche, repose-pied articulé		
	<b>A prévoir systématiquement :</b> (toile confort réglable de série)	<b>Prise en charge du coussin d'assise, code LPP :</b>	4375116/9382322	34,90 €
		<u>intitulé :</u> VHP à propulsion manuelle, pliant, coussin de siège avec housse		
		<b>Prise en charge du coussin de dossier, code LPP :</b>	4375116/9382322	34,90 €
		<u>intitulé :</u> VHP à propulsion manuelle, pliant, coussin de dossier avec housse		